
PRAVIDLA

PRO SOUTĚŽE
HORKOVZDUŠNÝCH BALÓNŮ

verze 1/2001 – AXMER 2001



ČESKÝ BALÓNOVÝ SVAZ

ODDÍL 1 – INFORMACE O UDÁLOSTI

I.1 NÁZEV

Název soutěže je:
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V LÉTÁNÍ HORKOVZDUŠNÝCH BALÓNŮ
OTEVŘENÉ PRO ZAHRANIČNÍ ÚČASTNÍKY

I.2 ZÁŠTITA

Soutěž se koná pod záštitou Českého balónového svazu.

I.3 ORGANIZACE

Soutěž organizuje:

I.4 KORESPONDENCE

Adresa pro přihlášení a veškerou korespondenci je:

I.5 ORGANIZÁTOŘI

Ředitel soutěže:
Asistent ředitele:
Bezpečnostní inspektor:
Prezident Jury:

I.6 MÍSTO

Soutěž se koná:
Centrum soutěže:

I.7 TERMÍNY

Soutěž začíná . Poslední letový den je . Pokud není odlétáno potřebné množství disciplín podle pravidla 1.3, posledním letovým dnem je .

I.8 KAUCE NA PROTEST

Kauce na protest činí 500 Kč.

I.9 JAZYK

I.9.1 Oficiálním jazykem soutěže je čeština a angličtina. Pro výklad pravidel a všech instrukcí je rozhodující čeština.

I.9.2 Tištěné materiály (rozpis disciplín, meteorologická situace atd.) jsou publikovány v češtině a mohou být doplněny anglickým překladem. Jazyk používaný verbálně během briefingu bude čeština s anglickým překladem.

I.10 PODMÍNKA ÚČASTI

Soutěže se mohou zúčastnit všichni piloti České republiky a piloti zemí plnicích své závazky k FAI.

ÚČEL	str. 1	OBSERVEŘI	str. 8
1.1 ÚČEL SOUTĚŽE		6.1 OBSERVEŘI	
1.2 DEFINICE VÍTĚZE		6.2 PŘÍRAZENÍ OBSERVERŮ	
1.4 DOKUMENTACE		6.3 SPOLUPRÁCE OBSERVERA	
PODMÍNKY ÚČASTI	str. 2	6.4 POVINNOST ZAZNAMENÁNÍ ÚDAJŮ	
2.1 SOUTĚŽÍCI		6.5 OBSERVER JAKO DOPROVOD	
2.2 PRÁVO REPREZENTACE		6.6 FOTOGRAFOVÁNÍ	
2.3 KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY		6.7 ZPRÁVA OBSERVERA	
2.4 FAI LICENCE		MAPY	str. 9
2.5 PŘIHLÁŠKA		7.1 SOUTĚŽNÍ PROSTOR	
2.7 ODPOVĚDNOST PŘI VSTUPU		7.2 MIMO HRANICE	
2.8 ZŘEKnutí		7.3 ZAKÁZANÉ OBLASTI (PZ)	
2.9 ODPOVĚDNOST TŘETÍM OSOBÁM		7.4 AKTIVACE PZ	
2.10 BEZPEČNOST		7.5 NARUŠENÍ PZ	
2.11 ODPOVĚDNOST		7.6 MAPY	
2.12 ČESTNÉ CHOVÁNÍ		7.7 ZANEDBÁNÍ KŘIVOSTI ZEMĚ	
POŽADAVKY NA BALÓN	str. 3	7.8 KOORDINÁTY	
3.1 DEFINICE BALÓNU		PROGRAM, BRIEFING	str. 10
3.2 PALIVO		8.1 PROGRAM DISCIPLÍN	
3.3 VOLBA BALÓNU		8.2 PLATNÁ DISCIPLÍNA	
3.4 LETOVÁ ZPŮSOBILOST		8.3 VÝBĚR DISCIPLÍN	
3.5 POŠKOZENÍ BALÓNU		8.4 VÍCENÁSOBNÁ DISCIPLÍNA	
3.6 PŘÍSTROJE PRO AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ LETU		8.5 MODIFIKACE PRAVIDEL	
3.7 VÝŠKOMĚR		8.6 HLAVNÍ BRIEFING	
3.8 SOUTĚŽNÍ ČÍSLA		8.7 SOUTĚŽNÍ BRIEFING	
3.9 KOŠ		8.8 ROZPIS DISCIPLÍN	
3.10 DOPROVOD		8.9 DODATEČNÝ BRIEFING	
ORGANIZAČNÍ VÝBOR	str. 5	8.10 VSTUP DO DISCIPLÍNY	
4.1 ŘEDITEL SOUTĚŽE		8.11 POZDNÍ VSTUP	
4.2 STEWARDI		8.12 OFICIÁLNÍ ČAS	
4.3 MEZINÁRODNÍ JURY		PŘÍPRAVA KE STARTU	str. 12
4.4 BEZPEČNOSTNÍ INSPEKTOR		9.1 STARTOVNÍ PLOCHA	
STÍŽNOSTI A PROTESTY	str. 6	9.2 INDIVIDUÁLNÍ MÍSTO STARTU	
5.1 DOTAZY		9.3 POVOLENÍ VLASTNÍKA PŮDY	
5.2 STÍŽNOSTI		9.4 VOZIDLA	
5.3 ODPOVĚĎ		9.5 OPOŽDĚNÁ DOPROVODNÁ VOZIDLA	
5.4 ZVĚŘEJNĚNÍ		9.6 PŘÍPRAVA BALÓNU	
5.5 PROTEST		9.7 PLNĚNÍ STUDENÝM VZDUchem	
5.6 ZKRÁCENÍ ČASOVÉHO LIMITU		9.8 SIGNÁLNÍ MÍSTA	
5.7 VYŘIZOVÁNÍ STÍŽNOSTÍ A PROTESTŮ		9.9 STARTOVNÍ SIGNÁLY	
5.8 VRÁCENÍ ZÁLOHY NA PROTEST		9.10 VEŘEJNÁ INFORMACE	
5.9 SCHVÁLENÍ VÝSLEDKŮ A UDĚLENÍ CEN		9.11 STARTOVNÍ OKNO	
5.10 ÚŘEDNÍ TABULE		9.12 DOSTATEČNÝ ČAS	
		9.13 PRODLOUŽENÍ ČASU	
		9.14 POŘADÍ STARTU	
		9.15 STARTOVNÍ POHOTOVOST	
		9.16 PŘEKÁŽENÍ	
		9.17 POVOLENÍ KE STARTU	

9.18	ZTRÁTA OVLADATELNOSTI BALÓNU		TRESTNÉ BODY	str. 20
9.19	DEFINICE VZLETU		13.1 NESPORTOVNÍ CHOVÁNÍ	
9.20	PLATNÝ VZLET		13.2 NESPECIFIKOVANÉ TRESTY	
9.21	PŘERUŠENÍ STARTU		13.3 TRESTY ZA VZDÁLENOST	
9.22	UVOLNĚNÍ STARTOVNÍ PLOCHY		13.4 TRESTNÉ BODY	
LETOVÁ PRAVIDLA		str. 15	VÝSLEDKY	str. 21
10.1	RYCHLOST STOUPÁNÍ		14.1 VÝSLEDEK	
10.2	PRÁVO PŘEDNOSTI LETU		14.2 SKÓRE	
10.3	UVOLNĚNÍ CÍLOVÉHO PROSTORU		14.3 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ	
10.4	ODHAZOVÁNÍ PŘEDMĚTŮ		14.4 POŘADÍ HODNOCENÍ	
10.5	OHLEDUPLNOST		14.5 VZORCE	
10.6	DOBYTEK A ÚRODA		14.6 PŘESNOST	
10.7	VLASTNÍK PŮDY		14.7 KONEČNÝ NEROZHODNÝ VÝSLEDEK	
10.8	KOLIZE			
10.9	POSÁDKA V KOŠI A PASAŽÉŘI		DISCIPLÍNY	str. 23
10.10	POSÁDKA NA ZEMI		15.1 PILOTEM ZVOLENÝ CÍL	
10.11	ŘÍZENÍ DOPROVODNÉHO VOZIDLA		15.2 ROZHODČÍM URČENÝ CÍL	
10.12	OPUŠTĚNÍ KOŠE		15.3 VÁHAVÝ VALČÍK	
10.13	POMOC		15.4 FLY IN (LET NA CÍL)	
10.14	LETOVÉ PŘEDPISY		15.5 FLY ON (POKRAČOVÁNÍ V LETU)	
10.15	ODVOLACÍ PROCEDURA		15.6 HON NA LIŠKU	
PŘISTÁNÍ		str. 17	15.7 POTOPENÍ LODI	
11.1	PŘISTÁNÍ		15.8 GORDON-BENNETŮV MEMORIÁL	
11.2	KONEČNÉ PŘISTÁNÍ		15.9 CRAT	
11.3	SOUTĚŽNÍ PŘISTÁNÍ		15.10 RACE TO AN AREA (NEJRYCHLEJŠÍ ODHOZ)	
11.4	DOTYKY TYPU 1		15.11 LOKET	
11.5	DOTYK TYPU 2		15.12 LAND RUN (KLONDIKE)	
11.6	POVOLENÍ K VJEZDU		15.13 NEJMENŠÍ VZDÁLENOST	
CÍL, MARKER		str. 18	15.14 SHORTEST FLIGHT (NEJKRATŠÍ LET)	
12.1	CÍL		15.15 MNDD (DVOJITÝ ODHOZ S MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTÍ)	
12.2	CÍL VYBRANÝ SOUTĚŽÍCÍM		15.16 MAXIMUM DISTANCE TIME (NEJDELŠÍ VZDÁLENOST V ČASE)	
12.3	URČENÍ CÍLE		15.17 NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOST	
12.4	BEZPEČNOSTNÍ OMEZENÍ		15.18 MXDD (DVOJITÝ ODHOZ S MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTÍ)	
12.5	KŘÍŽ		15.19 ÚHEL	
12.6	MARKER			
12.7	POVINNOST NĚST VIDITELNĚ MARKER			
12.8	ODHOZENÍ MARKERU			
12.9	GRAVITAČNÍ HOD MARKERU			
12.10	HOD MARKERU			
12.11	MÍSTO DOPADU			
12.12	OZNAČENÍ MÍSTA DOPADU			
12.13	MANIPULACE S MARKEREM			
12.14	DOBA HLEDÁNÍ			
12.15	ZTRACENÝ MARKER			
12.16	DOBA ZAPOČÍTÁVÁNÍ VÝSLEDKŮ			
12.17	BODOVANÁ OBLAST			

ODDÍL III – PRAVIDLA

ÚČEL

1.1 ÚČEL SOUTĚŽE

Účelem soutěže je:

- určit vítězného pilota
- soutěžením pilotů a jejich balónů podpořit rozvoj vzduchoplavby
- posílit přátelství mezi piloty všech národností

1.2 DEFINICE VÍTĚZE

1.2.1 Vítězem se stává soutěžící, který má na konci soutěže nejvyšší počet dosažených bodů.

1.2.2 Vítěz může být vyhlášen po provedení nejméně 3 disciplín ve dvou oddělených letech

1.4 DOKUMENTACE

Při registraci soutěžícího jsou kontrolovány tyto dokumenty:

- a. pilotní průkaz
- b. letový deník pilota
- c. deník letů balónu
- d. osvědčení letové způsobilosti
- e. osvědčení o zápisu do letového rejstříku
- f. doklad o pojištění
- g. FAI licence – jen u zahraničních účastníků
- h. pas nebo občanský průkaz

PODMÍNKY ÚČASTI

2.1 SOUTĚŽÍCÍ

2.1.1 Osoba účastníci se závodů.

2.1.2 Po začátku hlavního briefingu není povolena změna soutěžícího.

2.2 PRÁVO REPREZENTACE

2.2.1 záměrně nevyužito

2.2.2 Členové posádky nebo osoby v koši, kromě přiděleného observera, kteří se v minulosti zúčastnili jakékoliv národní či mezinárodní balonové soutěže musí být stejné národnosti jako soutěžící.

2.3 KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Velitel letadla musí vlastnit minimálně 3 měsíce před uzávěrkou přihlášek licenci pilot volných balónů a musí mít nalétáno minimálně 30 hodin ve funkci velitele letadla.

2.4 FAI LICENCE

Držitel FAI licence musí svou licenci podepsat na důkaz, že zná a rozumí FAI sportovnímu kodexu a zavazuje se dodržovat ho.

2.5 PŘIHLÁŠKA

Závaznou přihlášku a startovné musí organizátor obdržet do dne ukončení přijímání přihlášek. Organizátor má právo udělit divokou kartu i po tomto termínu.

2.7 ODPOVĚDNOST PŘI VSTUPU

Účastníci soutěže a soutěžící musí znát, rozumět přijmout a řídit se sportovním kodexem, pravidly a omezeními soutěže. Vstupem do soutěže toto bez výhrad akceptují. Jsou si vědomi, že reprezentují svoji zemi a že musí soutěžit čestně a jejich chování musí být bezvýhradné.

2.8 ZŘEKnutí

Vstupem do soutěže se soutěžící zřeká všech práv na postup proti organizátorům, ostatním soutěžícím, majitelům pozemků, zaměstnancům nebo jiným osobám pro případy ztrát a poškození způsobené jeho nedbalostí.

2.9 ODPOVĚDNOST TŘETÍM OSOBÁM

Vstupem do soutěže soutěžící přijímá plnou odpovědnost za sebe a za svou posádku za zranění, ztráty či škody způsobené třetím osobám a jejich majetku.

2.10 BEZPEČNOST

Všechny meteorologické údaje a předpovědi, bezpečnostní a navigační informace budou předávány tak věrně, aby byla zajištěna bezpečnost soutěžících. Ačkoli budou rozhodčí řídit nafukování a startování balónů, tento akt v žádném případě nesnižuje odpovědnost soutěžících.

2.11 ODPOVĚDNOST

Soutěžící nese plnou odpovědnost za bezpečný provoz svého balónu při všech fázích plnění, startu, letu a přistání. Zodpovídá za to, že dle jeho přesvědčení, je jeho vybavení, posádka, znalosti a zkušenosti na takové úrovni, aby se mohl bezpečně zúčastnit soutěže.

2.12 ČESTNÉ CHOVÁNÍ

Organizátoři soutěže žádají soutěžící a jejich posádky o čestné a sportovní chování. Soutěžící se musí řídit rozhodnutím rozhodčích. Bezohledné chování bude penalizováno ředitelem soutěže.

POŽADAVKY NA BALÓN

3.1 DEFINICE BALÓNU

- 3.1.1 Aerostat – letadlo lehčí vzduchu. Volný balón – aerostat udržovaný ve vzduchu statickou silou bez hnacího zdroje.
- 3.1.2 Kategorie AX – volné balóny, kdy pohyb je zajišťován účinkem ohřátého vzduchu. Obal nesmí obsahovat jiné plyny než vzduch a produkty spalování topného plynu.
- 3.1.3 Ventily konstruované k natáčení či ovládní balónu mohou být použity během letu jen po splnění všech disciplín. Postih za porušení je 250 až 500 trestných bodů za disciplínu.

3.2 PALIVO

Každý balón musí nést dostatečnou zásobu paliva, včetně odpovídající rezervy tak, aby byl schopen dokončit let. Nedostatek paliva není důvodem k protestu.

(Poznámka: soutěžícím se doporučuje zásoba plynu pro min. dvě hodiny letu)

3.3 VOLBA BALÓNU

Každý soutěžící si určí balón, se kterým bude soutěžit během soutěže. Po ukončení briefingu první soutěžní disciplíny je nepřipustná změna balónu, s výjimkou změn povolených těmito pravidly.

3.4 LETOVÁ ZPŮSOBILOST

Aerostaty létající na soutěži musí mít platné Osvědčení letové způsobilosti a platné Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku, nebo jiný adekvátní doklad od uznávaného orgánu příslušné země. Organizátoři si vyhrazují právo nepřipustit do soutěže takový aerostat, který nemá věrohodné Osvědčení letové způsobilosti.

3.5 POŠKOZENÍ BALÓNU

- 3.5.1 Jestliže je balón v průběhu soutěže poškozen, mohou být poškozené části opraveny nebo vyměněny. Výjimku tvoří pouze celý obal, který může být vyměněn pouze se souhlasem ředitele soutěže.
- 3.5.2 Jakékoliv poškození balónu, mající vliv na jeho letovou způsobilost, musí být nahlášeno řediteli soutěže před zahájením další disciplíny. Balón může v soutěži pokračovat až po odsouhlasení opravy ředitelem soutěže. Porušení tohoto pravidla je penalizováno až 1000 soutěžními trestnými body.

3.6 PŘÍSTROJE PRO AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ LETU

Použití jakýchkoliv přístrojů navržených pro automatické řízení letu je zakázáno bez ohledu na zvláštní určení přístroje.

3.7 VÝŠKOMĚŘ

Každý balón musí být vybaven provozuschopným digitálním nebo analogovým barometrickým výškoměrem s tlakovou kompenzací o velikosti oběhu 1000 feet nebo 1000 metrů a musí umožňovat nastavení tlaku. Každý jiný výškoměr musí být podobného typu a musí ho schválit ředitel soutěže. Výškoměr musí být umístěn tak, aby mohl být bez obtíží čten observerem v koši.

3.8 SOUTĚŽNÍ ČÍSLA

Organizátor zajistí pro každého soutěžícího transparent s číslem, který bude upevněn na koši. Všechna doprovodná vozidla, včetně vozíků, musí být jasně označena soutěžními čísly.

3.9 KOŠ

Termín koš zahrnuje jakýkoliv libovolně řešený prostor pro posádku nebo pasažéry nezávisle na jeho konstrukci.

3.10 DOPROVOD

- 3.10.1 Doprovodná posádka nesmí být bez doprovodu observera nebo rozhodčího blíže než 100m od markeru soutěžícího. Přidělený observer letící v koši může za plného vizuálního a volacího kontaktu povolit posádce označit pozici markeru.
- 3.10.2 záměrně nevyužito
- 3.10.3 Doprovodná vozidla nesmí parkovat do 100m od cíle nebo kříže soutěžícího.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

4.1 ŘEDITEL SOUTĚŽE

- 4.1.1 Ředitel soutěže je hnací silou soutěže. Pro výkon své funkce si může zvolit zastupující a technické rozhodčí. Ředitel soutěže a jeho zastupující rozhodčí musí být schváleni výborem ČBS.
- 4.1.2 Ředitel soutěže je odpovědný za dobrý management, hladký a bezpečný průběh soutěže, činí operativní rozhodnutí v souladu se sportovním kodexem a soutěžními pravidly. Má právo postihnout nebo i diskvalifikovat soutěžícího za zneužití nebo porušení pravidel. Na požádání se účastní zasedání jury a svědčí.
- 4.1.3 V těchto pravidlech slovo Ředitel může být použito místo slova Ředitel soutěže.

4.2 STEWARDI

- 4.2.1 Stewardi jsou poradci ředitele soutěže. dohlíží na dodržování pravidel soutěže a oznamují každou nečestnost, porušení omezení, špatné chování s ohledem na bezpečnosti ostatních soutěžících nebo veřejnosti, nebo jinou škodlivost sportu. Radí řediteli soutěže v otázkách interpretace pravidel, omezení soutěže a penalizací.
- 4.2.2 Stewardi nemají výkonu moc. Nesmí být členy organizačního výboru. mohou se účastnit zasedání jury jako pozorovatelé nebo svědci.

4.3 MEZINÁRODNÍ JURY

- 4.3.1 Doporučení, rozhodování sporů a interpretace pravidel je kompetence mezinárodní jury. Tato jury musí být schválena výborem ČBS.
- 4.3.2 Jako předseda při zasedání Jury má prezident právo požadovat na organizátorech dodržování FAI sportovního kodexu, pravidel a zveřejněných omezení soutěže. Pokud toto organizátoři soutěže poruší, je v moci prezidenta Jury zastavit soutěž, dokud zasedání Jury situaci neposoudí.
- 4.3.3 Jury má právo ukončit soutěž, pokud organizátoři porušují sportovní kodex a zveřejněná omezení. Jury může s konečnou platností ukončit soutěž a doporučit výboru ČBS vrácení startovního soutěžícím.
- 4.3.4 Jury musí důkladně znát pravidla, odpovídající sportovní kodex a omezení soutěže. Nejméně 1 člen jury musí být účasten soutěžení.

4.4 BEZPEČNOSTNÍ INSPEKTOR

- 4.4.1 Bezpečnostní inspektor je zvolen výborem ČBS.
- 4.4.2 Bezpečnostní inspektor je poradcem ředitele soutěže ve všech záležitostech týkajících se bezpečnosti. Závazné provozní procedury pro bezpečnostní inspektory jsou obsaženy v příručce Bezpečnostního inspektora přijaté výborem ČBS.

STÍŽNOSTI A PROTESTY

5.1 DOTAZY

Soutěžící, který má z jakéhokoli důvodu pochybnosti o správnosti výsledku, může vznést dotaz na příslušného rozhodčího. Může se dotázat na postup výpočtu, požádat o přepočítání výsledku nebo vysvětlení výpočtu.

5.2 STÍŽNOSTI

5.2.1 Účelem stížnosti je dosáhnout opravy výsledku bez nutnosti formálního protestu.

5.2.2 Stížnost je požadavek soutěžícího na ředitele soutěže, prošetřit jakoukoliv záležitost, se kterou je soutěžící nespokojený.

5.2.3 Stížnost musí být podána co nejdříve po události vedoucí ke stížnosti a musí být urychleně projednána.

5.2.4 Stížnost musí být podána písemně a písemná musí být i odpověď.

5.2.5 Stížnost musí být předána nebo poslána soutěžícím řediteli soutěže nebo pověřenému zástupci, který zaznamená a potvrdí čas předání.

5.2.6 Stížnost týkající se výsledků, musí být podány řediteli soutěže do osmi hodin od zveřejnění oficiálních výsledků disciplíny. Doba mezi 2100 a 0800 není započítávána do časového limitu.

5.2.7 Publikace nové verze oficiálních výsledků pouze prodlužuje časový limit pro stížnosti.

5.3 ODPOVĚĎ

Odpovědi ředitele soutěže na stížnost budou sdělovány každý den v pevný čas oznámený předem ředitelem soutěže.

5.4 ZVEŘEJNĚNÍ

Ředitel soutěže může na základě svého rozhodnutí zveřejnit text jakékoliv stížnosti společně s příslušnou odpovědí. Pokud je o to požádán soutěžícím, učinit tak musí.

5.5 PROTEST

5.5.1 Je-li soutěžící nespokojen s odpovědí ředitele soutěže má právo učinit u jury protest. Soutěžící musí do jedné hodiny po obdržení odpovědi na svoji stížnost od ředitele soutěže oznámit, zda podá protest k jury.

5.5.2 Během osmi hodin od obdržení odpovědi na svoji stížnost od ředitele soutěže musí soutěžící předložit písemně v českém nebo anglickém jazyce svůj protest společně s kaucí na protest.

5.5.3 Záměry podat protest a protesty s kaucí na protest musí být předána nebo poslána soutěžícím řediteli nebo pověřenému zástupci, který zaznamená a potvrdí čas předání.

5.5.4 Soutěžící, který podal protest má právo se ústně vyjádřit ke svému případu na zasedání Jury. Může být doprovázen překladatelem nebo poradcem, dle vlastního výběru.

5.5.5 Všechny protesty a rozhodnutí JURY musí být oficiálně zveřejněny na oficiální tabuli.

5.6 ZKRÁCENÍ ČASOVÉHO LIMITU

5.6.1 Poslední den soutěže musí být stížnost podána řediteli soutěže do 1 hodiny od zveřejnění oficiálních výsledků disciplíny.

5.6.2 Poslední den soutěže musí být protest podán do 1 hodiny od odpovědi na stížnost soutěžícího.

5.6.3 Ředitel soutěže oznámí čas zveřejnění výsledků pro všechny disciplíny posledního letového dne.

5.6.4 Časový limit se zkracuje na 1 hodinu pro výsledky zveřejněné po 1300 v den před posledním letovým dnem.

5.7 VYŘIZOVÁNÍ STÍŽNOSTÍ A PROTESTŮ

- 5.7.1 Ředitel musí bez odkladů předat všechny protesty prezidentovi jury. Prezident svolá schůzi do 24 hodin po obdržení protestu.
- 5.7.2 Jury vyslechne obě strany protestu a dle odpovídajících omezení FAI a pravidel Soutěže.
- 5.7.3 Prezident jury oznámí bez prodlení písemnou formou výsledné rozhodnutí včetně důležitých faktů řediteli soutěže. Ředitel tuto zprávu zveřejní.

5.8 VRÁCENÍ ZÁLOHY NA PROTEST

- 5.8.1 obecně je Záloha na protest vrácena pouze v případě oprávněného protestu nebo je-li protest stáhnut před svoláním jury.
- 5.8.2 Všechny nevrácené zálohy na protest propadají ve prospěch ČBS budou poukázány na účet ČBS nejpozději do 30 dnů od ukončení soutěže.

5.9 SCHVÁLENÍ VÝSLEDKŮ A UDĚLENÍ CEN

Výsledky soutěže jsou konečné poté, co jury projednala všechny protesty a ukončila svoji činnost. Konečné výsledky musí být oznámeny před předáním cen.

5.10 ÚŘEDNÍ TABULE

Ředitel soutěže oznámí na hlavním briefingu místo umístění úřední tabule. Na patřičně označené úřední tabuli jsou zveřejňovány všechny výsledky, body, odpovědi na stížnosti, stížnosti a další oficiální zprávy týkající se soutěže. Všechny zveřejněné informace musí být datovány, časovány a podepsány.

OBSERVEŘI

6.1 OBSERVEŘI

Observer je soutěžní rozhodčí odpovědný hlavnímu observerovi. Jeho hlavní povinností je zaznamenávat údaje (čas a polohu vzletu, dopad markeru, místo přistání atd.) dosažené soutěžícím během disciplíny. Jeho povinností je též informovat o porušení pravidel, leteckých předpisů nebo o nevhodném chování kteréhokoliv soutěžícího nebo člena posádky k vlastníkům půdy nebo k veřejnosti.

6.2 PŘÍRAZENÍ OBSERVERŮ

Na soutěžním briefingu bude každému soutěžícímu přiřazen observer. Observer nesmí být ke stejnému soutěžícímu přiřazen víc než jednou.

6.3 SPOLUPRÁCE OBSERVERA

6.3.1 Observer soutěžícímu nesmí radit, není kompetentní k vysvětlování a interpretaci pravidel.

6.3.2 Observer nesmí během disciplíny manipulovat s markery a přístroji náležejícími k výbavě balónu.

6.3.3 Observer se může zúčastnit pozemní přípravy balónu na základě svolení soutěžícího. Pokud se observer účastní letu, může pomáhat soutěžícímu s konečným přistáním podle jeho pokynů.

6.4 POVINNOST ZAZNAMENÁNÍ ÚDAJŮ

Observer musí zaznamenat informace, pokud je o to soutěžícím požádán.

6.5 OBSERVER JAKO DOPROVOD

6.5.1 V případě, že se observer neúčastní letu, má vyhrazeno místo u okna doprovodného vozidla a doprovod musí vyvinout maximální úsilí k udržení vizuálního kontaktu s balónem až do doby odhození posledního markeru. Observer nesmí řídit doprovodné vozidlo, avšak může pomáhat při čtení map, je-li o to požádán. Za své rady nenese odpovědnost.

6.5.2 Povinností pilota a jeho doprovodu je dovézt observera na místo startu a po změření výsledků a sbalení balónu ho dopravit co nejrychleji do soutěžního centra.

6.6 FOTOGRAFOVÁNÍ

Observer si nesmí vzít na palubu kameru nebo se v průběhu letu zabývat fotografováním, pokud to nevyžadují jeho povinnosti nebo pokud mu to soutěžící nepovolí.

6.7 ZPRÁVA OBSERVERA

Soutěžící musí po ukončení letu přečíst a podepsat zprávu observera. Pokud soutěžící nesouhlasí s některou informací uvedenou ve zprávě observera, musí to být zaznamenáno při podepisování této zprávy.

MAPY

7.1 SOUTĚŽNÍ PROSTOR

Oblast určená odkazem na oficiální soutěžní mapu zveřejněná při zahájení soutěže. Disciplíny nebudou umísťovány mimo tento prostor a také výsledky nebudou mimo tento prostor měřeny.

7.2 MIMO HRANICE

Ředitel soutěže může určité prostory označit jako mimosoutěžní. V takových prostorech nebudou měřena soutěžní přistání a dosažené výsledky – soutěžící nedosáhne výsledku.

7.3 ZAKÁZANÉ OBLASTI (PZ)

7.3.1 Ředitel soutěže může označit některé vzdušné prostory či území jako zakázané (PZ) pro soutěžní účely. Hranice a výškové omezení ve feetech a AGL nebo MSL (v případě, že je užito) bude písemně zveřejněno pro každou zakázanou oblast.

7.3.2 Kruhové PZ jsou určeny středem a poloměrem v metrech. PZ s přírodními hranicemi jsou určeny zakreslením do soutěžních map.

7.3.3 Rozeznáváme dva druhy PZ – červenou a žlutou.

7.3.4 Červená PZ je zakázaný vzdušný prostor s výškovým omezením.

7.3.5 Žlutá PZ je zakázaná oblast, kde je zakázáno startovat a přistávat.

7.4 AKTIVACE PZ

Na každém soutěžním briefingu bude zveřejněna aktivace PZ. Aktivace PZ nemusí nutně vypovídat o aktivitě v oblasti nebo jejím stavu pro letecké účely.

7.5 NARUŠENÍ PZ

Soutěžící letící, startující, či přistávající v aktivované PZ bude penalizován úměrně závažnosti přestupku 500 až 1000 soutěžními trestnými body.

7.6 MAPY

Soutěžící musí mít v koši soutěžní mapu. V této mapě musí být jasným způsobem označeny všechny PZ, nezávisle na jejich aktivaci, a všechny mimosoutěžní oblasti. V koši musí být dále odpovídající mapa letových omezení, pokud tyto nejsou vyznačeny v soutěžní mapě.

Soutěžícímu, který poruší toto pravidlo, nebude povoleno letět disciplínu, nebo pokud tak učiní, bude penalizován až 500 soutěžními trestnými body.

7.7 ZANEDBÁNÍ KŘIVOSTI ZEMĚ

Pro výpočty všech vzdáleností bude země považována za plochu. Výpočet provedený podle soutěžní mapy se považuje za přesný.

7.8 KOORDINÁTY

Bod na mapě je určen psanými osmimístnými koordináty.

První 4 číslice jsou pro západ/východ, druhé 4 číslice pro jih/sever. (východní potom severní)

PROGRAM, BRIEFING

8.1 PROGRAM DISCIPLÍN

Soutěž se bude sestávat ze série disciplín. Počet, frekvenci disciplín a čas na odpočinek určuje ředitel soutěže. Na prvním briefingu, před posledním plánovaným letovým dnem soutěže, zveřejní ředitel soutěže zbývající program soutěže.

8.2 PLATNÁ DISCIPLÍNA

8.2.1 Disciplína je platná, jestliže všichni soutěžící měli možnost odstartovat za stejných podmínek. Výjimku tvoří soutěžící, kteří odstoupili nebo byli diskvalifikováni.

8.2.2 Ředitel má právo zrušit disciplínu(y) z bezpečnostních důvodů, kdykoliv před zveřejněním výsledků.

8.3 VÝBĚR DISCIPLÍN

Disciplíny budou vybrány ředitelem soutěže z přehledu disciplín (kapitola 15). Jednotlivé disciplíny mohou být zařazeny více než jednou, či nemusí být zařazeny ani jednou.

8.4 VÍCENÁSOBNÁ DISCIPLÍNA

8.4.1 Ředitel soutěže může zařadit více než jednu disciplínu během jednoho letu. Disciplíny budou hodnoceny odděleně s hodnocením 1000 bodů pro vítěze před odečtením příslušných penalizací za každou disciplínu. Kombinace disciplín by měla dávat možnost vítězství v každé disciplíně nezávisle na ostatních.

8.4.2 Pokud není řečeno jinak, disciplíny v mnohonásobné disciplíně musí být plněny v pořadí podle rozpisu disciplín. Penalizace je až 1000 trestných bodů za disciplínu.

8.4.3 Penalizací za start je obvykle zatížena první disciplína. Penalizací za přistání je obvykle zatížena poslední disciplína. Ostatní penalizace budou uplatňovány pro disciplíny, ve kterých proběhla událost vedoucí k penalizaci. Pokud toto není možné, penalizace bude rovnoměrně rozdělena na více, či na všechny disciplíny.

8.4.4 Pokud není v rozpisu disciplín stanoveno jinak, minimální vzdálenost místa startu k cíli nebo kříži se aplikuje i na další cíle nebo kříže příslušného letu.

8.4.5 Pořadí markerů. Rozpis disciplín musí obsahovat specifikaci pořadí markerů. Pokud nebylo porušením tohoto pravidla dosaženo výhody, postih za odhození špatného markeru je 25 soutěžních trestných bodů za každou disciplínu.

8.5 MODIFIKACE PRAVIDEL

8.5.1 Soutěžní pravidla pro jednotlivé soutěže nesmí být v rozporu se sportovním kodexem. Musí být předem odsouhlaseny ČBS a nesmí být poté měněny.

8.5.2 Soutěžní pravidla kapitoly 15 jsou definována jako variabilní a mohou být změněna bez autorizace.

8.5.3 Změna pravidel musí být individuálně oznámena písemnou formou každému soutěžícímu.

8.6 HLAVNÍ BRIEFING

Hlavní briefing týkající se pravidel, omezení soutěže a hlavních aspektů soutěže se pořádá před zahájením soutěže.

Účast na hlavním briefingu je povinná pro soutěžící, observery a ostatní. Oficiální seznam soutěžících sestavený na základě prezenze soutěžících na hlavním briefingu, bude zveřejněn co nejdříve je to prakticky možné, nejpozději však před prvním soutěžním briefingem.

8.7 SOUTĚŽNÍ BRIEFING

8.7.1 Soutěžní briefing vyhlašuje ředitel soutěže v časech zveřejněných na informační tabuli.

Na briefingu budou ústně, písemně nebo vyvěšením oznámeny následující údaje:

- a. pokyny pro observery
- b. meteorologické informace
- c. letecká činnost a bezpečnostní informace (pokud jsou)
- d. rozpis disciplín

8.7.2 Po předání písemných informací musí následovat pětiminutové okno na jejich prostudování.

8.8 ROZPIS DISCIPLÍN

8.8.1 Rozpis disciplín soutěžící obdrží nejlépe psanou formou při soutěžním briefingu. Rozpis disciplín se sestává z údajů pro let vztahujících se ke všem disciplínám a z údajů o jednotlivých disciplínách.

8.8.2 Údaje pro let:

- a. datum,
- b. oficiální západ a východ slunce
- c. aktivace PZ
- d. startovní oblast
- e. startovní okno
- f. předpokládaný čas a místo dalšího briefingu
- g. observer (na zemi / na pozvání soutěžícího)
- h. sólový let (pokud je nařízen)
- i. doba hledání

8.8.3 Údaje o disciplíně:

- a. použití markerů
- b. barva markeru(ů) pro disciplínu
- c. způsob odhození markeru (pokud je nařízen gravitační odhoz)
- d. doba započítávání výsledků (je-li užitá)
- e. hodnocená oblast (je-li užitá)
- f. další údaje o disciplíně podle pravidel pro disciplínu

8.9 DODATEČNÝ BRIEFING

Dodatečný briefing se vyhlašuje vyvěšením růžového praporku na signálním místě, v případě, že je třeba změnit nebo aktualizovat informace. Soutěžící se musí dodatečného briefingu zúčastnit osobně, nebo poslat odpovědného člena své posádky. Informace jsou předány ústně, s tím, že můžeme být vyvěšena psaná kopie. Soutěžícím se doporučuje dělat si vlastní poznámky informací.

Alternativně mohou rozhodčí obeslat každý balón zprávou, kterou soutěžící obdrží oproti svému podpisu nebo podpisu člena posádky.

8.10 VSTUP DO DISCIPLÍNY

Soutěžící vstupuje do disciplíny odpovědí na čtení svého jména při prezenci na soutěžním briefingu.

8.11 POZDNÍ VSTUP

8.11.1 Soutěžící může do pěti minut před začátkem startovního okna učinit pozdní vstup do disciplíny na signálním místě s postihem 50 trestných bodů za disciplínu, nebo s postihem 100 trestných bodů za disciplínu po tomto intervalu. Rozhodčí nemusí provést samostatný briefing pro soutěžícího, s výjimkou informací o letovém provozu, bezpečnostních opatřeních a o zakázaných oblastech.

8.11.2 Při disciplínách, kdy si soutěžící vybírá vlastní startovní místo, pozdní vstup může být uskutečněn v soutěžním centru.

8.12 OFICIÁLNÍ ČAS

Oficiální čas soutěže je GPS čas s korekcí na místní časové pásmo. Soutěžící, observéři a rozhodčí si musí seřídít hodinky dle GPS času, pokud nejsou GPS přístrojem vybaveni.

PŘÍPRAVA KE STARTU

9.1 STARTOVNÍ PLOCHA

- 9.1.1 Jedna nebo více oblastí určené organizátorem v případě, že disciplína vyžaduje společný start všech soutěžících. Soutěžící startující mimo startovní plochu nemůže dosáhnout výsledku v disciplíně.
- 9.1.2 Společný startovní bod (CLP) je bod na startovní ploše nebo blízko ní, fyzicky vyznačený na zemi před začátkem soutěže. Z tohoto místa budou měřeny všechny úhly a vzdálenosti náhradou za místa startu jednotlivých balónů.

9.2 INDIVIDUÁLNÍ MÍSTO STARTU

- 9.2.1 Individuální místo startu vybrané soutěžícím. Hranice startovního místa je kruh o poloměru 100 metrů se středem v individuálním startovním bodě nebo fyzická hranice oblasti, pokud je menší.
- 9.2.2 Individuální startovní bod: Při disciplínách, kdy si soutěžící vybírají individuální místo startu je individuální startovní bod pozice koše na začátku plnění horkým vzduchem.
- 9.2.3 Individuální startovní plocha nesmí být zvolena mimo soutěžní oblast. Balón nafukovaný mimo ni nesmí startovat, pokud není vyfouknut, přemístěn na jinou startovní plochu a znovu nafouknut.

9.3 POVOLENÍ VLASTNÍKA PŮDY

Soutěžící musí získat povolení k použití místa startu od vlastníka či uživatele před vjetím, či startováním z každého pozemku, který je uzavřený, kultivovaný, zřejmě soukromý nebo užívaný pro zemědělské účely. Povolení musí být získáno za přítomnosti přiděleného observera. Penalizace za porušení je až 250 trestných bodů za disciplínu.

9.4 VOZIDLA

- 9.4.1 Během startovního okna je povolen vjezd na startovní plochu pouze jednomu doprovodnému vozidlu na balón. Postih je 100 trestných bodů za disciplínu.
- 9.4.2 Vozidla musí jezdit po startovní ploše přiměřenou rychlostí. Bezpečnostní inspektor nebo startér může vykázat vozidla porušující toto pravidlo.

9.5 OPOŽDĚNÁ DOPROVODNÁ VOZIDLA

Žádná vozidla nesmí vjet na startovní plochu po vyvěšení žluté výstražné vlajky, vyjma aut s povolením startéra. Penalizace 100 trestných bodů za disciplínu.

9.6 PŘÍPRAVA BALÓNU

- 9.6.1 Startér určí každému soutěžícímu místo, na kterém bude připravovat a plnit balón. Startér má právo regulovat pohyb a akce všech balónů a vozidel na startovní ploše. Penalizace až 200 trestných bodů za disciplínu.
- 9.6.2 Všechny balóny startující ze startovní plochy musí použít odpínač. Použití odpínače je doporučeno na individuálních startovních plochách.

9.7 PLNĚNÍ STUDENÝM VZDUCHEM

Před povolením k plnění horkým vzduchem může být provedena hořáková zkouška a může se vhnět studený vzduch do obalu pro kontrolu a připojení lanek, nesmí se však používat ventilátory ani plnit horkým vzduchem a žádná část obalu se nesmí dostat výše než 2 metry od země. Testy ventilátorů mohou soutěžící provádět před začátkem startovního okna do doby, než bude vyvěšena vlajka jakékoliv barvy.

9.8 SIGNÁLNÍ MÍSTA

Jedno nebo více míst na startovní ploše, na kterých budou vyvěšovány signální vlajky, deklarované cíle soutěžících, prováděny pozdní vstupy a dodatečné briefinky. Soutěžící jsou povinni sledovat signální místa, jejich zastínění nebude důvodem pro protest.

9.9 STARTOVNÍ SIGNÁLY

9.9.1 Barevné vlajky vyvěšené na signálních místech mají následující význam:

ČERVENÁ Vzlet není povolen. Předchozí povolení ke vzletu zrušeno.

ZELENÁ Povolení k plnění horkým vzduchem.

MODRÁ Povolení k plnění horkým vzduchem pro lichá soutěžní čísla. (Modrá vlna)

BÍLÁ Povolení k plnění horkým vzduchem pro sudá čísla. (Bílá vlna)

ŽLUTÁ 5-ti minutová výstraha.

RŮŽOVÁ Dodatečné či pozměňované briefingové informace.

ČERNÁ Disciplína zrušena.

FIALOVÁ Není určena. Význam určen na briefingu.

9.9.2 Akustický signál může doprovázet změnu signální vlajky.

9.10 VEŘEJNÁ INFORMACE

Jakékoli informace sdělené přes veřejné sdělovací prostředky nemají vliv na průběh soutěže, pokud ředitel soutěže nestanoví na letovém briefingu jinak.

9.11 STARTOVNÍ OKNO

Start nesmí být proveden před začátkem startovního okna. Každý start po startovním okně, kromě případů uvedených v pravidle 9.13, povede k penalizaci 100 trestných bodů za disciplínu za každou započatou minutu. Žlutá výstražná vlajka bude vyvěšena 5 nebo více minut před koncem startovního okna.

9.12 DOSTATEČNÝ ČAS

Bylo-li vydáno povolení k plnění horkým vzduchem 20 nebo více minut před koncem startovního okna, je tento čas považován za dostatečný k uskutečnění vzletu. Dokonce i tehdy, pokud je startovní okno zkráceno z jakýchkoliv důvodů.

9.13 PRODLOUŽENÍ ČASU

Soutěžící může startéra požádat o prodloužení startovního okna. Startér může žádosti vyhovět, pokud je přesvědčen, že soutěžícímu byl vzlet znemožněn akcí rozhodčích, ostatních soutěžících nebo jinou jím nezaviněnou událostí (s výjimkou poruchy vybavení).

9.14 POŘADÍ STARTU

Balonům může být vyhrazeno pořadí plnění, které se bude měnit po jednotlivých disciplínách. Soutěžící smí zahájit plnění horkým vzduchem podle startovních signálů nebo na individuální pokyn startéra.

9.15 STARTOVNÍ POKOTOVOST

Když je soutěžící kompletně připraven odstartovat a má dostatečnou nosnou sílu, dá bílou vlajkou znamení, že je připraven. V okamžiku, kdy startér vezme tento signál na vědomí, soutěžící vyvěsí vlajku přes okraj koše, čeká na další instrukce a udržuje startovní pohotovost. Startér, jakmile je to možné, odstartuje balóny v tom pořadí, v jakém signalizovaly svou pohotovost. Pro tento účel by měl být soutěžící vybaven odpovídající bílou vlajkou o velikosti 50 cm².

9.16 PŘEKÁŽENÍ

Soutěžící s plně nafouknutým balónem nesmí bezdůvodně stát na místě, kde by překážel jinému soutěžícímu.

9.17 POVOLENÍ KE STARTU

9.17.1 Startér dá každému soutěžícímu povolení ke vzletu slovy „Balón číslo ... start povolen“. Soutěžící může potom startovat podle své vůle. Toto povolení nezbavuje soutěžícího odpovědnosti za vzlet včetně odpovídajícího výstupu, vyhnutí se překážkám a ostatním balónům a bezpečné pokračování v letu. Soutěžící startující z jakéhokoliv důvodu bez povolení, může být penalizován až 500 soutěžními trestnými body.

9.17.2 Jestliže balón neodstartuje do 30 sekund, povolení ke startu může být startérem zrušeno.

9.18 ZTRÁTA OVLADATELNOSTI BALÓNU

Soutěžící, který ztratí vládu nad svým balónem, musí okamžitě vypustit horký vzduch, nebo přijmout odpovídající bezpečnostní opatření.

9.19 DEFINICE VZLETU

Je to místo anebo čas, ve kterém všechny části aerostatu a jeho posádka přestanou být v kontaktu se zemí nebo vodou.

9.20 PLATNÝ VZLET

Balón odstartoval a letí disciplínu, jestliže překročil hranice startovní plochy.

9.21 PŘERUŠENÍ STARTU

9.21.1 Soutěžící může přerušit svůj start z bezpečnostních důvodů, ale musí se vyhnout překážení ostatním balónům. Může se pokusit o další starty ve startovním okně.

9.21.2 Na společné startovní ploše musí plnit svůj balón na původním, jemu určeném místě, nepovolí-li mu startér jiné. V takovém případě musí znovu získat povolení ke startu.

9.22 UVOLNĚNÍ STARTOVNÍ PLOCHY

Do tří minut od chvíle, kdy se koš poprvé přestal dotýkat země, musí soutěžící opustit hranice startovní plochy nebo nastoupat do výšky 500 feet AGL. Soutěžící nesmí znovuvstoupit do oblasti startovní plochy pod výšku 500 feet AGL před koncem startovního okna nebo po odstartování ostatních balonů, podle toho co nastane dříve.

LETOVÁ PRAVIDLA

10.1 RYCHLOST STOUPÁNÍ

Soutěžící nesmí zrychlovat nebo udržovat balón v rychlém stoupání, není-li si bezpečně jist, že v jeho dráze stoupání není žádný balón.

10.2 PRÁVO PŘEDNOSTI V LETU

Soutěžící je odpovědný za to, že zabrání kolizi nelátkových částí svého balónu s obalem jiného balónu. Jestliže se k sobě přibližují dva balóny, musí pilot výše letícího balónu dát přednost níže letícímu balónu a stoupat, pokud je to nutné aby se zabránilo kolizi. V případě střetu budou oba soutěžící penalizováni ne však nutně stejnou bodovou hodnotou.

10.3 UVOLNĚNÍ CÍLOVÉHO PROSTORU

Soutěžící, který odhodil marker, musí co nejrychleji uvolnit okolí cíle.

10.4 ODHAZOVÁNÍ PŘEDMĚTŮ

Z koše nesmí být vyhazovány žádné předměty, kromě oficiálního markeru, kousků papírů nebo podobného lehkého materiálu pro navigační účely.

10.5 OHLEDUPLNOST

Soutěžící jsou povinni létat ohleduplně vůči osobám, dobytku a zvěři na zemi a dodržovat etiku dobrých vztahů s vlastníky půdy. Bezohledné chování pilota nebo člena posádky, či neohleduplné létání může být penalizováno až 1000 soutěžními trestnými body.

10.6 DOBYTEK A ÚRODA

Balóny nesmí létat níže než 500 feet nad dobyt看 a zvěří anebo nad stájem i ohradami s dobyt看. Soutěžící i posádky nesmí poškodit úrodu bez dovolení vlastníka nebo osoby za úrodu odpovědného. Penalizace až 1000 soutěžních trestných bodů.

10.7 VLASTNÍK PŮDY

V těchto pravidlech je slovem „vlastník půdy“ míněna osoba odpovědná za úrodu a dobytek, ne nutně legální vlastník půdy.

10.8 KOLIZE

Za kolizi s elektrickým a telefonním vedením, včetně sloupů, kdykoliv od naplnění až po konečné přistání bude soutěžící penalizován až 500 soutěžními trestnými body.

10.9 POSÁDKA V KOŠI A PASAŽÉŘI

10.9.1 Soutěžící smí vzít do koše posádku, které může přidělit jakékoliv úkoly, kromě funkce velitele letadla.

10.9.2 Soutěžící může na určitý let vzít do koše observera s jeho souhlasem.

10.9.3 Soutěžícímu smí být požádán, aby provedl let jako solo nebo solo let s observerem. Tato možnost je specifikována v rozpisu disciplín. Penalizace: Soutěžící nedosáhne výsledku.

10.10 POSÁDKA NA ZEMI

Každý soutěžící si musí zajistit posádku s dostatečnými znalostmi pro manipulaci s balónem a pro řízení doprovodného vozidla. Dále musí zajistit, že každý, kdo přijde do styku s balónem, bude poučen o bezpečnosti.

10.11 ŘÍZENÍ DOPROVODNÉHO VOZIDLA

Řidič doprovodného vozidla musí řídit bezpečně v souladu s místními předpisy.
Penalizace až 500 soutěžních trestných bodů.

10.12 OPUŠTĚNÍ KOŠE

Žádná osoba nesmí nastoupit do koše nebo vystoupit z něho mezi startem a konečným přistáním.
(mimo pravidlo 11.1.3).

10.13 POMOC

Je zakázána každá fyzická pomoc osob na zemi, ať už manipulací korunovým či manévrovacím lanem nebo posunováním koše.

10.14 LETOVÉ PŘEDPISY

Porušení letových předpisů, které neporušují pravidla soutěže nebo neposkytnou soutěžícímu výhodu, nebudou ředitelem soutěže penalizovány. Vyjimku činí případy škody, výtržnosti nebo oprávněné stížnosti osoby mimo soutěž.

10.15 ODVOLACÍ PROCEDURA

Organizátoři mohou ustanovit odvolací proceduru.
Způsob provedení bude oznámen v Podrobnostech o soutěži.

PŘISTÁNÍ

11.1 PŘISTÁNÍ

- 11.1.1 Konečné přistání může být uskutečněno po odhození všech markerů během letu.
- 11.1.2 Soutěžní přistání je takové, kdy soutěžící přistane s neodhozeným(-i) markerem (markery).
- 11.1.3 Za účelem snížení škod balón může být na zemi přenesen na vhodnější nebo bezpečnější místo po označení místa přistání rozhodčím nebo observerem

11.2 KONEČNÉ PŘISTÁNÍ

- 11.2.1 Při konečném přistání je místem přistání konečná poloha koše.
- 11.2.2 Pokud není stanoveno jinak v rozpisu disciplín, konečné přistání nesmí být uskutečněno do 200 metrů od cíle, kříže nebo jiné značky soutěžícího.

11.3 SOUTĚŽNÍ PŘISTÁNÍ

- 11.3.1 Pokud si soutěžící zvolí neodhodit všechny markery, jeho přistání bude považováno za soutěžní. Konečná poloha koše je hodnoceným místem pro soutěžní přistání. Zveřejněné doby započítávání výsledků a hodnocené oblasti jsou platné pro tento případ.
- 11.3.2 Před tím, než koš zaujme konečnou polohu a před definitivním vyfouknutím obalu, nesmí být balónu poskytnuta žádná pomoc od kohokoliv na zemi a nikdo z posádky nesmí opustit koš.
- 11.3.3 Neodhozené markery musí být co nejdříve předány přidělenému observerovi.
- 11.3.4 Pokud není stanoveno jinak v rozpisu disciplín, soutěžní přistání nesmí být uskutečněno do 200 metrů od cíle, kříže nebo jiné značky.

11.4 DOTYKY TYPU 1

Po opuštění startovní plochy nebo startovního místa až do odhození posledního markeru se nesmí žádná část balónu ani cokoliv s ním spojeného dotknout země nebo povrchu vody nebo čehokoliv stojícího nebo propojeného se zemí. Postih 200 trestných bodů za disciplínu za každý dotyk.

11.5 DOTYK TYPU 2

Do 200m od cíle nebo kříže se nesmí balón ani cokoliv s ním spojeného, kromě stuhy markeru, dotknout země nebo povrchu vody nebo čehokoliv stojícího nebo propojeného se zemí. Postih za porušení tohoto pravidla je 500 trestných bodů za disciplínu.
Poznámka: soutěžící nebudou penalizováni dvakrát za dotyk podle pravidel 11.4 a 11.5

11.6 POVOLENÍ K VJEZDU

Soutěžící musí zajistit povolení k vjezdu od vlastníka půdy nebo od osoby na půdě hospodařící před vjezdem do prostoru ohraničeného, kultivovaného, viditelně soukromého nebo využívaného pro zemědělské účely. Penalizace do 250 trestných bodů za disciplínu.

CÍL, MARKER

12.1 CÍL

Cíl je místo definované odkazem na soutěžní mapu, určené ředitelem soutěže nebo vybrané soutěžícím.

12.2 CÍL VYBRANÝ SOUTĚŽÍCÍM

12.2.1 Cíl vybraný soutěžícím musí být podle mapy snadno dostupný vozidlům a přesně určitelný pro měření. Pokud není povoleno jinak v rozpisu disciplín, cíl musí být průsečík dvou silnic.

12.2.2 Měření bude prováděno od středu křižovatky určeného dle Údajů o soutěži. V případě, že klasické křížení dvou cest vyznačených v mapě se ukáže ve skutečnosti jako křižovatka typu „T“, za cíl se považuje bod ležící v polovině vzdálenosti mezi body určenými metodami uvedenými v Údajích o soutěži.

12.3 URČENÍ CÍLE

12.3.1 Soutěžící určí svůj cíl koordináty. Soutěžící může přidat k těmto koordinátům popis detailů pro rozlišení alternativních cílů k daným koordinátům.

12.3.2 V případě dvojznačnosti mezi více než jedním platným cílem do 200 metrů od koordinátů, bude soutěžícímu uznána nejméně výhodná deklarace.

12.3.3 V případě, že do 200 metrů od koordinátů určených pilotem nebude na mapě žádný platný cíl, soutěžící nedosáhne výsledku.

12.4 BEZPEČNOSTNÍ OMEZENÍ

Cíl nesmí být určen dle bezpečnostních omezení uvedených v Údajích o soutěži.

12.5 KŘÍŽ

12.5.1 Nápadný kříž vystavený blízko cíle nebo na určených koordinátech. Po vystavení kříže budou měření prováděna od středu kříže, ne od cíle. Soutěžící blížící se k cíli, kde není vystaven kříž se snaží o odhození markeru na cíl.

12.5.2 Kříž by měl být vyroben z barevného kontrastního neklouzavého materiálu ve formě pravouhlého kříže o rozměrech 10m x 10m x 1m. Střed kříže je vyznačen viditelným X.
Poznámka: Specifikace markeru nemusí být u národních soutěží dodržena.

12.6 MARKER

Markery vydané organizátorem budou použity jako náhradní značka za přistání. Marker je pruh potaženého nylonu o hmotnosti menší než 100 g/m², 170 cm dlouhý, 10 cm široký s přitěží vážící 70 gramů. Soutěžící je odpovědný za to, že bude mít potřebný počet markerů před disciplínou. Marker nesmí být žádným způsobem upravován. Postih za upravený nebo neschválený marker je do 250 trestných bodů za disciplínu. Poznámka: Specifikace markeru nemusí být u národních soutěží dodržena.

12.7 POVINNOST NĚST VIDITELNĚ MARKER

Všechny markery musí být při startu viditelně v koši. Přidělený observer smí učinit dotaz na pilota v případě, že markery nejsou v koši viditelně umístěny.

12.8 ODHOZENÍ MARKERU

Marker může být odhozen rukou, kromě případu, kdy je na soutěžním briefingu určen gravitační hod.

12.9 GRAVITAČNÍ HOD MARKERU

Marker musí být při odhozu kompletně rozvinut. Konec markeru může být volně v ruce osoby odhazující marker. Každý vertikální pohyb markeru od koše je nepřipustný, jedinou možnou silou působící na marker musí být síla gravitační. Osoba odhazující marker musí stát na dně koše.

Penalizace: Místo dopadu bude posunuto o 50m v nejméně výhodném směru.

12.10 HOD MARKERU

Marker musí být před odhozením celý rozbalen. Nesmí být použito žádného mechanismu pohánějícího marker. Osoba házející marker musí stát na podlaze koše.

Penalizace: Místo dopadu bude posunuto o 50m v nejméně výhodném směru.

12.11 MÍSTO DOPADU

Místo na zemi vertikálně pod zátěží markeru v konečné poloze po dopadu.

12.12 OZNAČENÍ MÍSTA DOPADU

12.12.1 Místo dopadu musí být změřeno rozhodčím nebo observerem. Povinností doprovodné posádky je pomoci observerovi najít marker a změřit jeho polohu. Observer nesmí hledat marker bez doprovodu.

12.12.2 Měření bude realizováno k nejbližšímu bodu zátěže markeru.

12.13 MANIPULACE S MARKEREM

Žádná osoba, kromě rozhodčího nebo přiděleného observera, se nesmí dotýkat markeru nebo měnit jeho polohu.

12.14 DOBA HLEDÁNÍ

12.14.1 Soutěžící mají určenou dobu od skutečného počátku startovního okna na nalezení markerů.

12.14.2 Rozhodnutí o hledání markeru nebo o pokračování v doprovodu závisí na soutěžícím nebo jeho posádce.

12.15 ZTRACENÝ MARKER

12.15.1 Marker se považuje za ztracený, pokud nebyl nalezen a není v držení observera nebo rozhodčího do konce určeného časového limitu. Ředitel soutěže, nebo jím delegovaný rozhodčí, může rozhodnout o prodloužení tohoto časového limitu, pokud existuje dostatečný důvod, že marker může být nalezen.

12.15.2 Pokud byl marker spatřen na zemi některým z rozhodčích nebo observerů, dosáhne soutěžící odhadnutého výsledku na základě pro něho nejméně výhodné interpretace dopadu. Jinak je soutěžícímu započítán výsledek podle místa dalšího markeru nebo přistání, podle toho, co je výhodnější.

12.16 DOBA ZAPOČÍTÁVÁNÍ VÝSLEDKŮ

12.16.1 Časové omezení definované ředitelem soutěže na soutěžním briefingu, během něhož je platný cíl, kříž nebo bodovaná oblast.

12.16.2 Soutěžící boduje pouze v případě, kdy do konce časového limitu observer nebo rozhodčí našli nebo viděli padat jeho marker, nebo soutěžící přistál.

12.16.3 Soutěžící nedosáhne výsledku, pokud neboduje v době započítávání výsledků.

12.16.4 Soutěžící nedosáhne výsledku pokud neboduje v době hledání.

12.16.5 Skórování po oficiálním západu slunce je v každém případě zakázáno a budou při něm užity relevantní ustanovení dle tohoto bodu.

12.17 BODOVANÁ OBLAST

12.17.1 Oblast nebo oblasti definované ředitelem soutěže v rozpisu disciplín, ve které jsou platné dopady. Pokud není stanoveno jinak v rozpisu disciplín, je hranicí bodované oblasti její vnitřní strana (např.: vnitřní strana železniční trati, vnitřní břeh řeky, atd.). Pokud jakákoliv část zátěže markeru leží na vnitřní hraně oblasti, výsledek je platný.

12.17.2 Soutěžící nedosáhne výsledku, pokud neboduje uvnitř bodované oblasti.

TRESTNÉ BODY

13.1 NESPORTOVNÍ CHOVÁNÍ

Podvod nebo nesportovní chování, včetně záměrných pokusů klamat nebo uvést v omyl rozhodčí, úmyslné rušení ostatních soutěžících, padělání dokladů, užití zakázaného vybavení nebo zakázaných látek, opakující se závažné porušení pravidel může vést k diskvalifikaci v soutěži.

13.2 NESPECIFIKOVANÉ TRESTY

13.2.1 Soutěžící, který poruší pravidla, u kterých není specifikován trestní postih, může být penalizován přičtením vzdálenosti, úhlu nebo času k jím dosaženému výsledku nebo odečtením bodů.

13.2.2 V případě, že nebyla ohrožena bezpečnost a nebylo dosaženo soutěžní výhody, je zpravidla soutěžícímu vyslovena výstraha jako první varování.

13.2.3 Soutěžící nesmí být penalizován podle pravidla, podle něhož už byl penalizován v předchozí disciplíně, ale nebylo mu to sděleno před startem v dané disciplíně, kromě následujících disciplín při jednom soutěžním letu.

13.3 TRESTY ZA VZDÁLENOST

13.3.1 Porušení omezení vzdálenosti u individuálního startovního bodu, cíle vybraného soutěžícím, značky nebo konečného přistání je penalizováno.

13.3.2 V případě, že startovní bod porušuje stanovené přírodní hranice, porušení vzdálenosti je vzdálenost k nejbližšímu správnému bodu.

13.3.3 Soutěžící bude penalizován pouze za delší porušení vzdálenosti v případě penalizace vztahující se k přistání v přílišné blízkosti od cíle/kříže nebo značky. Toto pravidlo se neuplatní pokud soutěžící prokáže, že do 10 minut nebyl schopen pro slabý vítr vyhovět podmínkám omezení vzdálenosti.

13.3.4 Penalizace:

a. zvýšení dosaženého výsledku u disciplíny loket nebo snížení dosaženého výsledku u disciplíny úhel o hodnotu: $2 \times \text{ARCSIN}$ (PORUŠENÍ / OMEZENÍ VZDÁLENOSTI),

b. 1 trestný bod za disciplínu za každý 1m porušení vzdálenosti u disciplín nejrychlejší odhoz nebo klondike,

c. zvýšení dosaženého výsledku o dvojnásobek porušení vzdálenosti u všech ostatních disciplín.

13.4 TRESTNÉ BODY

13.4.1 Rozeznáváme dva druhy trestných bodů: trestné body za disciplínu a trestné soutěžní body.

13.4.2 Trestnými body za disciplínu je zatížen bodový zisk soutěžícího v disciplíně, přičemž odečtení trestných bodů za disciplínu nemůže vést k zápornému bodovému zisku v disciplíně. Odečtení trestných soutěžních bodů může vést k zápornému výsledku v disciplíně a tento výsledek se odčítá od celkového hodnocení v soutěži.

13.5 DŮKAZ PORUŠENÍ PRAVIDEL

Předvedení důkazů každého domnělého porušení pravidel je na rozhodčích soutěže. Pravidla nejsou psány s cílem aby soutěžící prokazoval dodržování pravidel nebo svoji nevinu při domnělých porušeních pravidel.

VÝSLEDKY

14.1 VÝSLEDEK

Výsledek soutěžícího je jeho dosažený výkon v disciplíně. Výsledek se vyjadřuje v metrech, čtverečních kilometrech, minutách nebo stupních s přesností na dvě desetinná místa. Penalizace za vzdálenost se aplikuje podle pravidel.

14.2 SKÓRE

Skóre soutěžícího je počet bodu za disciplínu vypočítaných podle příslušných vzorců. Soutěžní trestné body nebo trestné body za disciplínu se aplikují podle pravidel.

14.3 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

14.3.1 Výsledky každé disciplíny budou zveřejněny s minimálním prodlením na oficiální tabuli.

14.3.2 Všechny výsledkové listiny obsahují tyto údaje:

a. název akce, datum a čas disciplíny, pořadí disciplíny, jméno disciplíny a pravidlo disciplíny.

b. Pro každého soutěžícího jeho: pořadí, soutěžní číslo a jméno, výsledek, skóre a odkaz na pravidlo penalizace pokud je penalizován.

c. Údaje o identifikátorech použitých ve vzorcích pro skóre (P, A, M, RM, W, SM) a kontrolní součet.

d. Datum a čas zveřejnění, číslo verze a podpis ředitele soutěže.

e. Jestliže bude vydána více než jedna verze výsledkové listiny pro jednotlivou úlohu, změny z předchozí verze budou označeny a jednotlivé verze budou číslovány.

14.3.3 Výsledkové listiny mohou nabýt následujících statusů:

PROVIZORNÍ Provizorní skóre je zveřejněno jen pro informační účely a nemá platnost pro účely času zveřejnění.

OFICIÁLNÍ Od zveřejnění oficiální výsledkové listiny začíná běžet časový limit pro účely stížností a protestů.

KONEČNÉ Oficiální výsledky se stávají konečnými po vypršení všech relevantních časových limitů.

14.3.4 Konečná výsledková listina musí obsahovat tyto údaje:

a. název akce

b. pro každého soutěžícího jeho: pořadí, soutěžní číslo a jméno, celkové skóre a skóre v jednotlivých disciplínách.

14.3.5 Průběžné výsledkové listiny s celkovými součty slouží jen pro informační účely a nebudou podepisovány.

14.4 POŘADÍ HODNOCENÍ

14.4.1 Soutěžící budou ohodnoceni podle výsledku v disciplíně, podle pravidel pro každou disciplínu, po odečtení trestných bodů za čas nebo vzdálenost. Soutěžící jsou rozděleni do následujících skupin pro každou úlohu.

Skupina A – Soutěžící, jejichž výsledky byly změřeny, nebo odhadnuty podle pravidla o ztracených markerech.

Skupina B – Soutěžící, kteří se zúčastnili disciplíny, ale nedosáhli výsledku. Budou ohodnoceni stejně podle vzorce [3], nebo se podílí rovnoměrně na zbytku rozdělovaných bodů podle vzorce [2], podle toho, co je vyšší.

Skupina C – Soutěžící, kteří regulérně neodstartovali nebo byli diskvalifikováni ze soutěže. Hodnocení této skupiny je 0 bodů.

14.4.2 Konečné skóre soutěžícího v disciplíně dostaneme odečtením trestných bodů od skóre dle příslušného vzorce. Celkové skóre soutěžícího za disciplínu bude před zveřejněním přepočítáno.

14.5 VZORCE

- 14.5.1 Každý soutěžící bude ohodnocen počtem bodů podle svých výsledků v disciplíně. Vzorec, který bude použit pro výpočet závisí na místě, které soutěžící zaujímá v pořadí hodnocení disciplíny.
- 14.5.2 Nejlepší výsledek bude ohodnocen 1000 body před odečtením trestných bodů.
- 14.5.3 Horní polovina soutěžících obdrží bodovou hodnotu mezi cca 500–1000 body, poměrně jejich výsledku podle vypočítanou podle vzorce [1].
- 14.5.4 Dolní polovina obdrží bodovou hodnotu mezi 0 a cca 500 body podle jejich relativní pozice v pořadí hodnocení vypočítanou podle vzorce [2].
- 14.5.5 Vzorce: VZOREC 1 (horní polovina soutěžících)

$$\text{Počet bodů} = 1000 - (1000 - SM) / (RM - W) \times (R - W) \quad [1]$$
VZOREC 2 (dolní polovina soutěžících)

$$\text{Počet bodů} = 1000 \times (P + 1 - L) / P \quad [2]$$
VZOREC 3 (soutěžící skupiny B)

$$\text{Počet bodů} = 1000 \times [(P + 1 - A) / P] - 100 \quad [3]$$
P = počet soutěžících v soutěži
M = P/2 zaokrouhleno na celé číslo směrem nahoru (medián)
R = výsledek v metrech pokud je soutěžící v horní polovině
RM = výsledek dosažený soutěžícím na poloze mediánu
L = pořadí soutěžícího v dolní polovině
A = počet pilotů ve skupině A
W = nejlepší výsledek v disciplíně
SM = zaokrouhlená bodová hodnota soutěžícího na pozici mediánu podle vzorce [2]
- 14.5.6 Pokud výsledku v disciplíně dosáhne méně než polovina závodníků, použijí se ve výpočtu tyto změny významu identifikátorů.
RM = nejnížší započítaný výsledek ve skupině A
SM = zaokrouhlený počet bodů nejnižší umístěného soutěžícího ve skupině A podle vzorce [2]
M = nejnižší hodnocený pilot ve skupině A
- 14.5.7 V disciplíně, kdy žádný ze soutěžících nedosáhne výsledku, všichni soutěžící skupiny B dosáhnou skóre 500 bodů před odečtením penalizací.
- 14.5.8 Počet bodů bude zaokrouhlený na nejbližší celé číslo.

14.6 PŘESNOST

14.6.1 Výsledky budou měřeny s největší adekvátní přesností.

14.6.2 Následující standarty budou užity:

<i>Metoda měření</i>	<i>Přesnost</i>	<i>Příklad výsledku v m</i>
Pásma/teodolit	cm	1,23
krokování	m	263,00
koordináty	dm	1250,00

Každá kombinace měřících metod bude opravena podle metody měření s nejmenší přesností.

Pokud může být výsledek změřen přesněji k známým koordinátům bude tak učiněno.

(Pozn. krokování a GPS měření nemůže být užito do 200 m)

(Pozn. Výsledek získaný GPS měřením je počítán s přesností na 1m a poté zaokrouhlen na dm)

- 14.6.3 Výsledek se považuje za nerozhodný pokud je výsledek stejný po aplikaci výše uvedených zásad. Soutěžícím se nerozhodným výsledkem budou rozděleny body, tak, jako by je obdrželi, kdyby jejich výsledek nebyl nerozhodný.

14.7 KONEČNÝ NEROZHODNÝ VÝSLEDEK

Při stejném bodovém zisku na konci soutěže zvítězí soutěžící s menším rozdílem mezi nejlepším a nejhorším výsledkem.

DISCIPLÍNY

15.1 PILOTEM ZVOLENÝ CÍL

- 15.1.1 Soutěžící se snaží odhodit marker co nejbližší cíle vybraného soutěžícím před letem.
- 15.1.2 Údaje o disciplíně: a. čas a místo odevzdání koordinátů deklarovaného cíle
b. počet povolených cílů
c. minimální a maximální vzdálenost cílů z místa startu.
- 15.1.3 Výsledkem disciplíny je vzdálenost markeru od deklarovaného cíle, nebo vzdálenost od nejbližšího cíle v případě, že je povolena deklarace více cílů. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností před odečtením penalizací za vzdálenost.
- 15.1.4 Každý soutěžící musí svůj cíl (cíle) určit před startem písemnou formou a odevzdat je před uplynutím stanoveného času na místě, uvedeném v briefingových údajích. Doklad musí být jasně označen jménem soutěžícího a jeho závodním číslem.
- 15.1.5 Soutěžící, který by chtěl již deklarovaný cíl změnit, může před uplynutím termínu odevzdání odevzdat další deklaraci, za předpokladu, že deklarace bude jasně označena, aby ji bylo možno odlišit od první.
- 15.1.6 Časoměřič zavře v určený čas schránku určenou pro deklarace a přijímá pozdní deklarace se zaznamenáním času s přesností na sekundy.
- 15.1.6 Postih za pozdní deklaraci je 100 trestných bodů za disciplínu za každou započatou minutu.

15.2 ROZHODČÍM URČENÝ CÍL

- 15.2.1 Soutěžící se pokoušejí odhodit svůj marker co nejbližší cíle určeného rozhodčím.
- 15.2.2 Údaje o disciplíně: a. koordináty rozhodčím určeného cíle nebo kříže
- 15.2.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže, pokud byl vyložen, jinak vzdálenost markeru od cíle. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.

15.3 VÁHAVÝ VALČÍK

- 15.3.1 Soutěžící se pokoušejí odhodit marker co nejbližší k jednomu z několika určených cílů.
- 15.3.2 Údaje o disciplíně: a. koordináty určených cílů nebo křížů.
- 15.3.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže, pokud byl vyložen, jinak vzdálenost markeru od cíle. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.

15.4 FLY IN – LET NA CÍL

- 15.4.1 Soutěžící si sami zvolí místo startu a pokoušejí se odhodit marker co nejbližší k určenému cíli nebo kříži.
- 15.4.2 Údaje o disciplíně: a. koordináty cíle nebo kříže
b. minimální a maximální vzdálenost od místa startu k cíli nebo kříži
c. počet povolených startů
- 15.4.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže, pokud byl vyložen, jinak vzdálenost od cíle. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.
- 15.4.4 Soutěžící může učinit pouze jeden pokus (odhození markeru nebo soutěžní přistání). Soutěžní přistání musí být přidělenému observerovi deklarováno co nejdříve.

15.5 FLY ON – POKRAČOVÁNÍ V LETU

- 15.5.1 Soutěžící se pokouší odhodit marker co nejbližší k cíli vybranému a deklarovanému soutěžícím během letu.
- 15.5.2 Údaje o disciplíně: a. minimální a maximální vzdálenost mezi předcházejícím markerem a soutěžícím deklarovaným cílem
b. počet povolených cílů
- 15.5.3 Výsledek je vzdálenost markeru od deklarovaného cíle (nebo k nejbližšímu cíli pokud je povel více než jeden cíl). Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností před odečtením penalizací za vzdálenost.

- 15.5.4 Soutěžící musí čitelně napsat na předchozí marker koordináty jím zvoleného cíle pro úlohu FLY ON. Soutěžící nedosáhne výsledku pokud není předchozí marker odhozen nebo neobsahuje deklaraci cíle.
- 15.5.5 Pro případ ztráty předchozího markeru může soutěžící vlastní rukou deklarovat předběžný cíl do zprávy observera. Tento cíl mu bude uznán v případě ztráty předchozího markeru. Soutěžící smí změnit předběžnou deklaraci až do doby odhození předchozího markeru s deklarovaným cílem, ústní deklarace cíle observerovi je neplatná a nebude zaznamenána.

15.6 HON NA LIŠKU

- 15.6.1 Soutěžící sledují balón Lišku a pokouší se odhodit marker co nejbliže ke kříži vyloženému Liškou ve vzdálenosti ne více než 2 metry proti větru od koše Lišky po přistání.
- 15.6.2 Údaje o disciplíně: a. popis balónu Liška
b. předpokládaná doba letu Lišky
- 15.6.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.
- 15.6.4 Odchylka od předpokládané doby letu nebude uznána jako důvod k protestu.
- 15.6.5 Balón Liška může být po přistání sbalen a odnesen z místa přistání.
- 15.6.6 Liška může být označena pruhem látky visícím z koše. Žádný soutěžící nesmí v této disciplíně nést vlajku, reklamu či podobný předmět pod úrovní koše.

15.7 POTOPENÍ LODI

- 15.6.1 Soutěžící letí k místu startu balónu Liška, sledují ho a pokouší se odhodit marker co nejbliže ke kříži vyloženému Liškou ve vzdálenosti ne více než 2 metry proti větru od koše Lišky po přistání.
- 15.6.2 Údaje o disciplíně: a. popis balónu Liška
b. místo startu Lišky
c. čas startu Lišky
d. předpokládaná doba letu Lišky
- 15.6.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.
- 15.6.4 Pokud Liška neodstartuje do 5 minut od předpokládaného času startu Lišky, je disciplína považována za zrušenou.
- 15.6.5 Odchylka od předpokládané doby letu Lišky nebude uznána jako důvod k protestu.
- 15.6.6 Balón Liška může být po přistání sbalen a odnesen z místa přistání.
- 15.6.6 Liška může být označena pruhem látky visícím z koše. Žádný soutěžící nesmí v této disciplíně nést vlajku, reklamu či podobný předmět pod úrovní koše.

15.8 GORDON-BENNETŮV MEMORIÁL

- 15.8.1 Soutěžící se pokouší odhodit marker v soutěžní oblasti(-ech) co nejbliže k stanovenému cíli.
- 15.8.2 Údaje o disciplíně: a. koordináty kříže nebo cíle
b. určení soutěžní(-ch) oblasti(-i)
- 15.8.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže, pokud byl vyložen, jinak vzdálenost markeru od cíle. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.

15.9 CRAT

- 15.9.1 Soutěžící se pokouší odhodit marker do soutěžní oblasti co nejbliže ke stanovenému cíli. Soutěžní oblast(-i) má(-jí) omezenou dobu platnosti.
- 15.9.2 Údaje o disciplíně: a. deklarace cíle nebo kříže
b. určení soutěžní oblasti(-i) a doba její(-ich) platnosti.
- 15.9.3 Výsledek je vzdálenost markeru od kříže, pokud byl vyložen, jinak vzdálenost markeru od cíle. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejmenší vzdáleností.
- 15.9.4 Soutěžící, který neodhodil marker do soutěžní oblasti v době její platnosti, nedosáhl výsledku v disciplíně.

15.10 RACE TO AN AREA – NEJRYCHLEJŠÍ ODHOZ

- 15.10.1 Soutěžící se snaží odhodit marker v co nejkratší době do soutěžní(-ch) oblasti(-i).
- 15.10.2 Údaje o disciplíně: a. způsob měření času
b. určení soutěžní(-ch) oblasti(-i)
- 15.10.3 Výsledek je čas, který uplynul od startu do odhození markeru. Nejlepšího výsledku dosáhne soutěžící s nejkratším časem.
- 15.10.4 Konec měření času nastává v okamžiku, kdy observer vidí odhození, padání, nebo dopad markeru na zem, nebo kdy observer uchopí odhozený marker, podle toho, co nastane dříve. Observeři musí mít pro tuto disciplínu stopky.

15.11 LOKET

- 15.11.1 Soutěžící se pokouší dosáhnout co největší změny směru letu.
- 15.11.2 Údaje o disciplíně: a. charakteristika bodů A, B, C
b. minimální a maximální vzdálenost bodů A a B
c. minimální a maximální vzdálenost bodů B a C
- 15.11.3 Výsledek je 180 stupňů – úhel ABC. Nejlepší výsledek je největší úhel.

15.12 LAND RUN – KLONDIKE

- 15.12.1 Soutěžící se pokouší dosáhnout největší plochy trojúhelníku tvořeného body A, B, C.
- 15.12.2 Údaje o disciplíně: a. umístění bodu A
b. metoda určení bodu B
c. metoda určení bodu C
d. určení hodnocené oblasti(i)
- 15.12.3 Výsledek je plocha trojúhelníku ABC. Největší plocha je nejlepší výsledek.

15.13 NEJMENŠÍ VZDÁLENOST

- 15.13.1 Soutěžící se pokouší po minimální stanovené době letu odhodit marker co nejbliže společnému místu startu.
- 15.13.2 Údaje o disciplíně: a. minimální doba letu
b. podrobnosti k měření času
- 15.13.3 Výsledek je vzdálenost markeru od místa startu. Nejmenší vzdálenost je nejlepší výsledek.
- 15.13.4 Místo dopadu pro výpočet je pozice markeru v případě, že observer viděl marker dopadnout po uplynutí minimální doby letu. Jinak se za místo dopadu považuje místo přistání za předpokladu, že rozhodčí viděl balón ve vzduchu po uplynutí minimální doby letu.
- 15.13.5 Penalizace za porušení pravidla OPUŠTĚNÍ STARTOVNÍ PLOCHY je 100 trestných bodů za disciplínu za minutu zpoždění.
- 15.13.6 Postih za každý dotyk je 500 trestných bodů za disciplínu.

15.14 SHORTEST FLIGHT – NEJKRATŠÍ LET

- 15.14.1 Soutěžící se pokouší odhodit marker co nejbliže společnému místu startu v hodnocené(-ých) oblasti(-ech).
- 15.14.2 Údaje o disciplíně: a. určení hodnocené(-ých) oblasti(-i)
- 15.14.3 Výsledek je vzdálenost markeru od místa startu. Nejkratší vzdálenost je nejlepší výsledek.

15.15 MNDD – DVOJITÝ ODHOZ S MINIMÁLNÍ VZDÁLENOSTÍ

- 15.15.1 Soutěžící se pokouší odhodit dva markery v různých hodnocených oblastech co nejbliže k sobě.
- 15.15.2 Údaje o disciplíně: a. určení soutěžních oblastí
- 15.15.3 Výsledek je vzdálenost mezi markery. Nejkratší vzdálenost je nejlepší výsledek.
- 15.15.4 Soutěžící nedosáhne výsledku, pokud jeden nebo oba markery odhodí mimo hodnocenou oblast, nebo pokud odhodí oba v jedné hodnocené oblasti.

15.16 MAXIMUM DISTANCE TIME – NEJDELŠÍ VZDÁLENOST V ČASE

- 15.16.1 Soutěžící se snaží odhodit marker co nejdále od společného místa startu před vypršením maximální doby letu.
- 15.16.2 Údaje o disciplíně: a. maximální doba letu
b. podrobnosti k měření času
- 15.16.3 Výsledek je vzdálenost markeru od společného místa startu. Největší vzdálenost je nejlepší výsledek.
- 15.16.4 Soutěžící nedosáhne výsledku, pokud před vypršením maximální doby letu observer neuvidí odhození, pád, marker na zemi nebo nezíská marker zpět do rukou.

15.16 NEJVĚTŠÍ VZDÁLENOST

- 15.16.1 Soutěžící se pokouší odhodit marker v hodnocené(-ých) oblasti(-ech) co nejdále od místa startu.
- 15.16.2 Údaje o disciplíně: a. určení hodnocené(-ých) oblasti(-í)
- 15.16.3 Výsledek je vzdálenost markeru od místa startu. Největší vzdálenost je nejlepší výsledek.

15.18 MXDD – DVOJITÝ ODHOZ S MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTÍ

- 15.18.1 Soutěžící se pokouší odhodit dva markery v hodnocené(-ých) oblasti(-ech) co nejdále od sebe.
- 15.18.2 Údaje o disciplíně: a. určení hodnocené(-ých) oblasti(-í)
- 15.18.3 Výsledek je vzdálenost dvou markerů. Největší vzdálenost je nejlepší výsledek.

15.19 ÚHEL

- 15.19.1 Soutěžící se pokouší dosáhnout co největší změny směru letu od stanoveného směru. Změna směru je úhel mezi stanoveným směrem a čarou „A-B“.
- 15.19.2 Údaje o disciplíně: a. určení bodu A, B
b. stanovený směr
c. minimální a maximální vzdálenost mezi body A a B.
- 15.19.3 Výsledek je úhel mezi stanoveným směrem a čarou „A-B“. Největší úhel je nejlepší výsledek.